ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆಂದು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಇಷ್ಟೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದಿದೆಯಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಗಳನ್ನು ಒಂದು ಫರ್ಲಾಂಗಿಗೆ ಇನ್ನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಹಾಗಾದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ಸರಿಯೇ ? 1,370 ರೂಪಾಯಿ ಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದೆಯಲ್ಲಾ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಿದೆ, ಎಂಬುದನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಪಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ದಯವಿಟ್ಟು ನೋಡಿ, ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಹಣ ಒದ ಗಿಸಿದ್ದೀರಾ ? ಅಥವಾ ತಪ್ಪು ಲೆಖ್ಖ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೇ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ವಿಚಾರಿಸಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಮೂರು ಫರ್ಲಾಂಗಿಗೆ 1,370 ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿವೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸ್ನೇಹಿ ತರು ಹೇಳಿದರು, ಮೂರು ಫರ್ಲಾಂಗಿಗೆ ಜಮಾವಣೆ ಯಾಗಿರುವುದು ಕೇವಲ 450 ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಗಜಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತ ವೆಂದು ಹೇಳಿ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ maintain ಆಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ 200-300 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಆಯಾ ರಸ್ತೆಗೆ annual maintenanceಗೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ allot ಮಾಡು ತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—Annual maintenanceಗೆ ತಾವು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ಗುಳಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವು ದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

(No answer)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಟಿ. ಕೆಂಪರಾಜ್.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ರಾಮೋಹಳ್ಳಿಯ ಮೂಲಕ ತಾವರೆಕೆರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಮಾರ್ಗ ಎಷ್ಟು ಉದ್ದವಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಟಿ. ಕೆಂಪರಾಜ್.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡುವ ಮೊದಲು ಎಷ್ಟು ಉದ್ದವಿದೆ, ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ತಾನೇ ತಾವು ಪುರುವಾಡುವುದು ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದರೆ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಟಿ. ಕೆಂಪರಾಜ್.—ತಾವು ಎಸ್ಟಿಮೇಟನ್ನು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವಾಗ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣಬೇಕು, ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ತಾನೇ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ರಸ್ತೆಯ ಯಾವಭಾಗವನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದು ಆಯಾ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊರೆಡು ಅಂದಾಜು ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಏನಾ ಪೂರ್ತ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಟಿ. ಕೆಂಪರಾಜ್.—ಮಧ್ಯೆ ಮಧ್ಯೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ನೋಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಂಜೂರು ಮಾಡು ತ್ತೀರಾ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಂಜೂರು ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೊಷನರು. ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಕೇಳಿರು ವಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ information ತರಿಸಿಕೊಡಬಲ್ಲರು. ನೀವು ಮೊದಲು ಕೇಳುವಾಗಲೇ ಬೇರೆ information ಏನಾದರೂ ಕೇಳಿದ್ದರೆ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಟಿ. ಕೆಂಪರಾಜ್.—ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೊಷನರು ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಳಗಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ, ಆ ರೀತಿ sanction ಮಾಡು ತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾಗಬಹುದು, ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಿಗದಿಮಾಡಿಕೊಂಡು sanction ಮಾಡುತ್ತಾರೋ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಆಯಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೊಷನರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗ ಬೇಕೆಂದು ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರುಮಾಡಿಸಿ ಮಂಜೂ ರಾತಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಟಿ. ಕೆಂಪರಾಜ್.—ರಾಮೋಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ 3 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ತನಕ ಮಾತ್ರಆಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಭಾಗ ವನ್ನೂ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದರೆ ಮಾಡ ಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಟಿ. ಕೆಂಪರಾಜ್.—ಇನ್ನು ಮೇಲಾದರೂ ಒಂದೊಂದು ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ರಿಪೇರಿಗೆ ಬೇಕಾಗು ತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಪೂರ್ತಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಿಪೇರಿಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಆಯಾ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪೂರ್ತಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವು ದಿಲ್ಲ.

Road to Bylanarasapura.

Q.—488. **Sri H. T. PUTTAPPA** (Hoskote-Anekal—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state :—

whether they intend to construct a road fit for bus traffic to Bylanarasapura Village in Hoskote Taluk, which consists of a population of about 3,000?

A.—**Sri T. CHANNIAH** (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

The formation of such roads is now the responsibility of the District Boards. The District Board, Bangalore, has been unable to take up the work of formation of a road from Banamakanahalli to Bylanarasapura, as neither the Village Panchayets concerned nor the people of the village are willing to contribute any share of the cost.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಟಿ. ಪುಟ್ಟಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮುಂತಾದುವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಬೈಲನರಸಾಪುರಕ್ಕೆ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೂ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಓಡಾಡುತ್ತದೆ, ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಯಿಂದಲೂ ಬೈಲನರಸಾಪುರಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೋಗುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಟಿ. ಪುಟ್ಟಪ್ಪ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಬಾನಮಾಕನ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬೈಲನರಸಾಪುರಕ್ಕೆ ಹೊಗುವ ರಸ್ತೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನ ರಸ್ತೆಯಾದರೂ ಕೂಡ, ಅದನ್ನು ಪಕ್ಕಾ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾದರೆ ಬಹಳ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದಾದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಟಿ. ಪುಟ್ಟಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಸುಮಾರು 75,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತವೆ.

Bridge across Kodihalla, Kadabakere, Tumkur District.

Q.—514. **Sri T. N. MUDALAGIRI GOWDA** (Kunigal).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the year in which the bridge across Kodihalla, Kadabakere in Kadabakalagattammagudi Road in Tumkur District collapsed ;

(*b*) whether the people of that part have represented to the Chief Minister and the Muzrai Minister that this bridge should be got constructed ;

(*c*) the reasons for not sanctioning the estimate of this bridge so far ;

(*d*) the amount for which the estimate has been prepared ?

A.—**Sri T. CHANNIAH** (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

(*a*) 1949.

(*b*) Yes.

(*c*) An estimate has been furnished by the Public Works Department and it is under consideration.

(*d*) Rs. 73,000.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—Consideration ನಲ್ಲಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವ stageನಲ್ಲಿ consider ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ಎಸ್ಟಿಮೇಟನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಬೇಕೇ ಬೇಡವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಎಸ್ಟಿಮೇಟನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕಳುಹಿಸಿದರು?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಬಹುಶಃ ಜನವರಿ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ತಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಇದರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ final decision ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಅವಶ್ಯಕತೆಯೇ ನೆಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—6 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಸೇತುವೆ ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ, ಇಷ್ಟು ದಿವಸ ನಿಧಾನ ಮಾಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಈಗ ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದೀಚೆಗೆ ಎರಡು ವಿಧದ ಅಂದಾಜುಗಳು ತಯಾರುಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ಒಂದು 15,000 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಟಿಮೇಟು, ಇನ್ನೊಂದು 73,000 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಟಿಮೇಟು. ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೇ, ಅಥವಾ high level causeway ಕಟ್ಟಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೆ. ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸಿ ಕಡೆಗೆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಬೇಕೆಂದು P.W.D. ಇಲಾಖೆಯವರು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ ಇಂಜಿನಿಯರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಈ ಸೇತುವೆ ಬಿದ್ದುಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಳು, ಫಸಲು, ಗೊಬ್ಬರ ಮುಂತಾದುವುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿ, ಎಷ್ಟು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆಯೆಂಬದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ರೈತರಿಗೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮನಗಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿನ ಕಷ್ಟನಷ್ಟವಾಗಿದೆಯೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಈ ಸೇತುವೆ ಅಷ್ಟು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಲ್ಲವೆಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯೊಂದೇ ಅಲ್ಲ; ಹಣದ ಅಭಾವದಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ತಮಗೆ ಈ ಹಣದ ಅಭಾವ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾವು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಕೂಡ ನಡಸಿಯೇ ಇಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅತಿ ಆವಶ್ಯಕವಾದ ಕೆಲಸವೆಂದು ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆಯೋ ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಚ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ತಾವು ಈಗೇನು ಅಪ್ಪಣೆಕೊಡಿಸೋಣವಾಯಿತೋ—ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು—ಅಂಥ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ಕೆಲಸಗಳ ಪೈಕಿ ಇದು ತೀರ ಆವಶ್ಯಕವಾದದ್ದೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮನಗಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.